



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

**Особенности формирования показателей
по форме федерального статистического наблюдения
№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом
автотранспорте и протяженности автодорог
необщего пользования»**



январь 2024 года



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Особенности формирования
показателей по форме федерального
статистического наблюдения
№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения
о грузовом автотранспорте
и протяженности автодорог необщего
пользования»

Территориальный орган Федеральной
службы государственной статистики
по Смоленской области

январь 2024 года

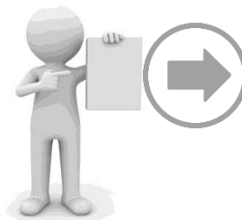
- 01 Основные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере грузовых перевозок
- 02 Респонденты, срок и порядок предоставления сведений
- 03 Отчетность в электронном виде
- 04 Общая информация по заполнению формы
- 05 Разъяснения по заполнению показателей формы
- 06 Контактная информация



РЕСПОНДЕНТЫ, СРОК И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СВЕДЕНИЙ

+	ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ
	КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях



Бланк формы утвержден приказом Росстата № 364 от 31 июля 2023 г.



СВЕДЕНИЯ О ГРУЗОВОМ АВТОТРАНСПОРТЕ И ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОДОРОГ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ за 20__ г.
--

Предоставляют:	Сроки предоставления	Форма № 1-TP (автотранспорт)
юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие деятельность на автомобильном грузовом транспорте и (или) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог необщего пользования (полный перечень респондентов приведен в указаниях по заполнению формы федерального статистического наблюдения): – территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	с 10 по 25 января после отчетного периода	Приказ Росстата: Об утверждении формы от ____ № ____ О внесении изменений (при наличии) от ____ № ____ от ____ № ____
		Годовая

Наименование отчитывающейся организации			
Почтовый адрес			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО (для территориально обособленного подразделения и головного подразделения юридического лица – идентификационный номер)		
1	2	3	4
0615071			

Сроки предоставления

**С 10 по 25 января
после отчетного периода**

респондент имеет возможность сдавать отчетность с первого до последнего дня временного интервала, указанного в форме статистического наблюдения



Перечень форм федерального статистического наблюдения для респондентов, в отношении которых проводятся федеральные статистические наблюдения, можно получить на Интернет-портале Смоленскстата в разделе «Получение данных о кодах статистики и перечня форм»



Предоставляют:
юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие деятельность на автомобильном грузовом транспорте и (или) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог необщего пользования



ОТЧЕТНОСТЬ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Первичные статистические данные, документированные по формам федерального статистического наблюдения, респонденты обязаны предоставлять **в форме электронного документа, подписанного электронной подписью**

В электронном виде статистическая отчетность предоставляется на актуальной версии XML-шаблона двумя способами:

✓ Система Web-сбора

режим ON-line

позволяет сдавать статотчетность непосредственно на сайте Росстата (вход в систему Web-сбора <https://websbor.gks.ru/online/>);

режим OFF-line

предполагает установку на локальном компьютере респондента программного обеспечения [OFF-line модуля](#) подготовки отчетов, позволяющего заполнять, подписывать, а затем отправлять их на сайт Росстата.

✓ Специализированные операторы связи

Актуальные версии форм федерального статистического наблюдения размещены на Интернет-портале Росстата (<https://rosstat.gov.ru/>) в разделе Респондентам/ Формы федерального статистического наблюдения и формы бухгалтерской отчетности/ Альбом форм федерального статистического наблюдения (<https://rosstat.gov.ru/monitoring>)



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМЫ

При составлении отчета следует руководствоваться **Указаниями по заполнению формы федерального статистического наблюдения**, изложенными на бланке формы, размещенном на сайте Смоленскстата в рубрике «Респондентам» в разделе «Формы федерального статистического наблюдения для предоставления в Смоленскстат» / «Альбом форм федерального статистического наблюдения».

Юридические лица предоставляют форму **по месту своего нахождения**.

При наличии у юридического лица обособленных подразделений форма заполняется **как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без этих обособленных подразделений**.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 1. Наличие собственного подвижного состава на конец года

А	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных	из графы 3 – автомобили, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС / GPS
Б	3	4	5	6	
Грузовые автомобили – всего	100				
в том числе по конструкции кузова:					
бортовые автомобили	101			X	X
самосвалы	102			X	X
грузовые фургоны	103			X	X
рефрижераторы	104			X	X
цистерны	105			X	X
лесовозы	106			X	X
другие по конструкции кузова	107			X	X
из строки 100:					
седельные тягачи	108			X	X
грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать:					
только бензин	109			X	X
только дизтопливо	110			X	X
природный газ в качестве моторного топлива	111			X	X
прочие виды топлива	112			X	X
грузовые автомобили по категориям:					
категории N ₁	113		X	X	X
категории N ₂	114		X	X	X
категории N ₃	115		X		
грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов	116				
грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках	117				
Пикапы и легковые фургоны	120			X	X
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	130			X	X
из них полуприцепы-контейнеровозы	131			X	X
Прицепы	140			X	X
Специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей	150		X	X	X

В разделе отражаются данные о количестве автомобилей всех типов, марок, моделей и их модификаций, находящиеся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащие ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, зарегистрированные в отделениях ГИБДД.

В раздел НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ:

1. Данные о прикомандированных а/м из другой организации.
2. Данные о тракторных прицепах, прицепах к легковым а/м.
3. Данные об а/м, находящихся в распоряжении организации по договорам аренды и (или) лизинга.

Отнесение автомобилей к определенному типу производится на основании технического паспорта автомобиля и регистрации его в отделениях ГИБДД.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел I. Наличие собственного подвижного состава на конец года

А	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных	из графы 3 – автомобили, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС / GPS
Б	3	4	5	6	
Грузовые автомобили – всего	100				
в том числе по конструкции кузова:					
бортовые автомобили	101			X	X
самосвалы	102			X	X
грузовые фургоны	103			X	X
рефрижераторы	104			X	X
цистерны	105			X	X
лесовозы	106			X	X
другие по конструкции кузова	107			X	X
из строки 100:					
седельные тягачи	108			X	X
грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать:					
только бензин	109			X	X
только дизтопливо	110			X	X
природный газ в качестве моторного топлива	111			X	X
прочие виды топлива	112			X	X
грузовые автомобили по категориям:					
категории №1	113		X	X	X
категории №2	114		X	X	X
категории №3	115		X		
грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов	116				
грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках	117				
Пикапы и легковые фургоны	120			X	X
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	130			X	X
из них полуприцепы-контейнеровозы	131			X	X
Прицепы	140			X	X
Специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей	150		X	X	X

По гр. 3 «Количество - всего» показывается списочное количество транспортных средств на конец отчетного года, независимо от технического состояния и места нахождения: на линии, в ремонте, ожидании ремонта, в командировке в другой организации, сданные в аренду.

По гр. 4 показывается количество технически исправных а/м.

НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ автомобили:

1. Находящиеся в капитальном и текущем ремонтах или ожидающие этих ремонтов.
2. Подлежащие списанию с баланса из-за непригодности к восстановлению (из-за выбраковки).
3. Не укомплектованные авторезиной.

По гр. 5,6 показывается количество а/м, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.

Если автомобиль оснащен аппаратурой спутниковой навигации как ГЛОНАСС, так и GPS, то необходимо заполнить графу 6 ГЛОНАСС/GPS.

Источником информации являются документы, оформляемые при установке оборудования Глонасс мониторинга на транспортное средство.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 1. Наличие собственного подвижного состава на конец года

А	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных	из графы 3 – автомобили, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС / GPS
Б	3	4	5	6	
Грузовые автомобили – всего	100				
в том числе по конструкции кузова:					
бортовые автомобили	101			X	X
самосвалы	102			X	X
грузовые фургоны	103			X	X
рефрижераторы	104			X	X
цистерны	105			X	X
лесовозы	106			X	X
другие по конструкции кузова	107			X	X
из строки 100:					
седельные тягачи	108			X	X
грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать:					
только бензин	109			X	X
только дизтопливо	110			X	X
природный газ в качестве моторного топлива	111			X	X
прочие виды топлива	112			X	X
грузовые автомобили по категориям:					
категории N ₁	113		X	X	X
категории N ₂	114		X	X	X
категории N ₃	115		X		
грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов	116				
грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках	117				
Пикапы и легковые фургоны	120			X	X
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	130			X	X
из них полуприцепы-контейнеровозы	131			X	X
Прицепы	140			X	X
Специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей	150		X	X	X

По стр. 100 «Грузовые автомобили – всего» показываются:

- ✓ **грузовые а/м общего назначения**, имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые или безбортовые платформы;
- ✓ **специализированные грузовые а/м** - самосвалы для перевозки сыпучих строительных и с/х грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы, бензовозы и другие;
- ✓ **седельные тягачи** - автомобили-тягачи, предназначенные для постоянной работы с полуприцепом.

НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ:

- пикапы и легковые фургоны;
- специальные а/м на шасси грузовых автомобилей

По стр. 108 «Седельные тягачи» выделяются из общего количества грузовых автомобилей.

В соответствии с основными типами скомплектованных с ними полуприцепов включаются в группу бортовых автомобилей (строка 101), самосвалов (строка 102), грузовых фургонов (строка 103), рефрижераторов (строка 104), цистерн (строка 105), лесовозов (строка 106).



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 1. Наличие собственного подвижного состава на конец года

А	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных	из графы 3 – автомобили, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС / GPS
Б	3	4	5	6	
Грузовые автомобили – всего	100				
в том числе по конструкции кузова:					
бортовые автомобили	101			X	X
самосвалы	102			X	X
грузовые фургоны	103			X	X
рефрижераторы	104			X	X
цистерны	105			X	X
лесовозы	106			X	X
другие по конструкции кузова	107			X	X
из строки 100:					
седельные тягачи	108			X	X
грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать:					
только бензин	109			X	X
только дизтопливо	110			X	X
природный газ в качестве моторного топлива	111			X	X
прочие виды топлива	112			X	X
грузовые автомобили по категориям:					
категории N ₁	113		X	X	X
категории N ₂	114		X	X	X
категории N ₃	115		X		
грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов	116				
грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках	117				
Пикапы и легковые фургоны	120			X	X
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	130			X	X
из них полуприцепы-контейнеровозы	131			X	X
Прицепы	140			X	X
Специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей	150		X	X	X

Строки 109-112

Из стр. 100 количество автомобилей распределяется по конструкции двигателя, позволяющей использовать в качестве моторного топлива только бензин (строка 109), только дизельное топливо (строка 110), природный газ (сжиженный и компримированный) (строка 111) и прочие виды топлива (строка 112).

Прочие виды топлива (строка 112) - сжиженный углеводородный (нефтяной) газ, электродвигатели.

Строки 113-115

Из стр. 100 количество автомобилей распределяется по категориям в зависимости от максимальной массы транспортного средства.

N₁ – транспортные средства, имеющие максимальную массу не более 3,5 тонн;

N₂ – транспортные средства, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн;

N₃ – транспортные средства, имеющие максимальную массу более 12 тонн.

Максимальная (полная) масса транспортного средства – это максимально допустимый вес снаряженного автомобиля вместе с грузом. См. паспорт транспортного средства (ПТС).



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 1. Наличие собственного подвижного состава на конец года

А	№ строки	Количество – всего, ед	в том числе технически исправных	из графы 3 – автомобили, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации	
				ГЛОНАСС	ГЛОНАСС / GPS
Б	3	4	5	6	
Грузовые автомобили – всего	100				
в том числе по конструкции кузова:					
бортовые автомобили	101			X	X
самосвалы	102			X	X
грузовые фургоны	103			X	X
рефрижераторы	104			X	X
цистерны	105			X	X
лесовозы	106			X	X
другие по конструкции кузова	107			X	X
из строки 100:					
седельные тягачи	108			X	X
грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать:					
только бензин	109			X	X
только дизтопливо	110			X	X
природный газ в качестве моторного топлива	111			X	X
прочие виды топлива	112			X	X
грузовые автомобили по категориям:					
категории N ₁	113		X	X	X
категории N ₂	114		X	X	X
категории N ₃	115		X		
грузовые автомобили, оборудованные для перевозок опасных грузов	116				
грузовые автомобили, используемые на междугородных и международных перевозках	117				
Пикапы и легковые фургоны	120			X	X
Полуприцепы к седельным тягачам в сцепе с ними и запасные	130			X	X
из них полуприцепы-контейнеровозы	131			X	X
Прицепы	140			X	X
Специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей	150		X	X	X

Строка 116 «Грузовые автомобили, оборудованные для перевозки опасных грузов»

Опасные грузы – любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Строка 117 «Грузовые автомобили, используемые на междугородных и (или) международных перевозках»

Показываются данные в случае задействования автомобилей на междугородных или международных перевозках.

Строка 120 «Пикапы и легковые фургоны»

Показывается количество малотоннажных грузовых и грузопассажирских автомобилей с кузовами, сконструированными на шасси легковых автомобилей.

НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ:

легковые автомобили



Строка 150 «Специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей»

показываются а/м, предназначенные для выполнения спецфункций, для которых требуется спецоборудование: автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны или а/м, оснащенные кранами-манипуляторами, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, а/м для коммунального хозяйства и содержания дорог, для обслуживания нефтяных и газовых скважин, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава (грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны)

(заполняется независимо от количества находящихся в распоряжении организации (предприятия) автомобилей собственных, арендованных и по договору лизинга)

(с точностью до 0,1)

А	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	в том числе сообщение:			
			городское и пригородное	между-городное	международное	
					всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	3	4	5	6	7	
Количество эксплуатационных грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны, задействованных в перевозочной деятельности, единица	200		X	X	X	X
Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонна	210					
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	211					
из строки 211:						
каменный уголь и кокс	212		X	X		
нефть и нефтепродукты	213		X	X		
газы сжиженные	214		X	X		
руда железная, марганцевая, цветных металлов и серное сырье	215		X	X		
металлы черные и цветные, лом черных металлов	216		X	X		
химические и минеральные удобрения	217		X	X		
строительные материалы	218		X	X		
из них материалы строительные нерудные	219		X	X		
цемент	220		X	X		
вскрышные породы	221		X	X		
лесные грузы	222		X	X		
зерновые грузы	223		X	X		
продовольственные товары	224		X	X		
непродовольственные потребительские товары	225		X	X		
прочие	226		X	X		
из строки 211:						
опасных	227		X	X	X	X
в контейнерах	228		X	X	X	X
пакетами	229		X	X	X	X
в полуприцепах (контрейлерах)	230		X	X	X	X
Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонно-километр	240					
из него выполненный на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	241					
Общий пробег за отчетный год – всего, тыс км	250		X	X	X	X
в том числе пробег с грузом	251		X	X	X	X

¹ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

Раздел 2 заполняется независимо от того, является ли перевозка грузов автотранспортом основной деятельностью организации или нет.

Сведения приводятся по всему имеющемуся грузовому подвижному составу: грузовым автомобилям, пикапам и легковым фургонам и автоприцепам, как собственному, так и арендованному у других организаций и физических лиц и используемому на условиях лизинга, в том числе автомобилям стран ближнего и дальнего зарубежья с иностранными номерами.

По автомобилям, откомандированным с водителем в распоряжение другой организации, организация, на балансе которой состоят автомобили, обязана включать в свой отчет сведения о наличии, использовании и работе этих автомобилей за время нахождения их в командировке в отчетном году.

Основанием для включения в отчет сведений являются путевые листы по этим автомобилям или справки другой организации, если автомобили в командировке работали по путевым листам последней.

По показателю «Перевезено грузов на коммерческой основе» в разрезе по типам грузов в отчетном году показатель «нефть и нефтепродукты, газы сжиженные» разделен на две строки «нефть и нефтепродукты» (стр. 213) и «газы сжиженные» (стр. 214).



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава (грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны)

(заполняется независимо от количества находящихся в распоряжении организации (предприятия) автомобилей собственных, арендованных и по договору лизинга)

(с точностью до 0,1)

А	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	в том числе сообщение:			
			городское и пригородное	между-городное	международное	
					всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	3	4	5	6	7	
Количество эксплуатационных грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны, задействованных в перевозочной деятельности, единица	200		X	X	X	X
Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонна	210					
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	211					
из строки 211:						
каменный уголь и кокс	212		X	X		
нефть и нефтепродукты	213		X	X		
газы сжиженные	214		X	X		
руда железная, марганцевая, цветных металлов и серное сырье	215		X	X		
металлы черные и цветные, лом черных металлов	216		X	X		
химические и минеральные удобрения	217		X	X		
строительные материалы	218		X	X		
из них материалы строительные нерудные	219		X	X		
цемент	220		X	X		
вскрышные породы	221		X	X		
лесные грузы	222		X	X		
зерновые грузы	223		X	X		
продовольственные товары	224		X	X		
непродовольственные потребительские товары	225		X	X		
прочие	226		X	X		
из строки 211:						
опасных	227		X	X	X	X
в контейнерах	228		X	X	X	X
пакетами	229		X	X	X	X
в полуприцепах (контрейлерах)	230		X	X	X	X
Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонно-километр	240					
из него выполненный на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	241					
Общий пробег за отчетный год – всего, тыс км	250		X	X	X	X
в том числе пробег с грузом	251		X	X	X	X

¹ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

В раздел 2 по всем строкам НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ данные о работе и использовании:

- специальных а/м на шасси грузовых а/м;
- прикомандированных а/м из другой организации;
- а/м, сданных в аренду, лизинг;
- а/м, задействованных на обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов и других подобных объектах, на научно-исследовательских, геологоразведочных работах;
- при выполнении перевозок грузов нетоварного характера (мусор, снег и т.п.);
- при выполнении перевозок почты и периодической печати;
- при выполнении грузоперевозок без выезда на дороги общего пользования (внутрихозяйственные, внутривозовские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные и т.п.);
- при выполнении перевозок пассажиров в грузовых автомобилях.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава (грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны)

(заполняется независимо от количества находящихся в распоряжении организации (предприятия) автомобилей собственных, арендованных и по договору лизинга)

(с точностью до 0,1)

А	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	в том числе сообщение:			
			городское и пригородное	междугородное	всего	международное в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	В	Г	4	5	6	7
Количество эксплуатационных грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны, задействованных в перевозочной деятельности, единица	200		X	X	X	X
Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонна	210					
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	211					
из строки 211:						
каменный уголь и кокс	212		X	X		
нефть и нефтепродукты	213		X	X		
газы сжиженные	214		X	X		
руда железная, марганцевая, цветных металлов и серное сырье	215		X	X		
металлы черные и цветные, лом черных металлов	216		X	X		
химические и минеральные удобрения	217		X	X		
строительные материалы	218		X	X		
из них материалы строительные нерудные	219		X	X		
цемент	220		X	X		
вскрышные породы	221		X	X		
лесные грузы	222		X	X		
зерновые грузы	223		X	X		
продовольственные товары	224		X	X		
непродовольственные потребительские товары	225		X	X		
прочие	226		X	X		
из строки 211:						
опасных	227		X	X	X	X
в контейнерах	228		X	X	X	X
пакетами	229		X	X	X	X
в полуприцепах (контрейлерах)	230		X	X	X	X
Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонно-километр	240					
из него выполненный на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	241					
Общий пробег за отчетный год – всего, тыс км	250		X	X	X	X
в том числе пробег с грузом	251		X	X	X	X

¹ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

По графе 7 из общего объема международных перевозок выделяются перевозки между РФ странами Евразийского экономического союза. Не следует включать в данную графу перевозки со странами Европы.

- ➔ **перевозки в городском сообщении** осуществляются в границах населенных пунктов;
- ➔ **перевозки в пригородном сообщении** осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;
- ➔ **перевозки в междугородном сообщении** осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;
- ➔ **перевозки в международном сообщении** осуществляются за пределы территории РФ или на территорию РФ с пересечением границы РФ, в том числе транзитом через территорию РФ.

Межмуниципальные грузоперевозки по территории Смоленской области (например, из Смоленска в Угру, из Вязьмы в Рославль, из Темкино в Шумячи и т.п.) следует относить к перевозкам в междугородном сообщении.

Грузоперевозки из Смоленска в населенные пункты Смоленского, Краснинского, Починковского, Ярцевского, Руднянского районов следует относить к перевозкам в пригородном сообщении.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава (грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны)

(заполняется независимо от количества находящихся в распоряжении организации (предприятия) автомобилей собственных, арендованных и по договору лизинга)

(с точностью до 0,1)

А	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	в том числе сообщение:			
			городское и пригородное	между-городное	всего	международное в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	3	4	5	6	7	
Количество эксплуатационных грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны, задействованных в перевозочной деятельности, единица	200		X	X	X	X
Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонна	210					
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	211					
из строки 211:						
каменный уголь и кокс	212		X	X		
нефть и нефтепродукты	213		X	X		
газы сжиженные	214		X	X		
руда железная, марганцевая, цветных металлов и серное сырье	215		X	X		
металлы черные и цветные, лом черных металлов	216		X	X		
химические и минеральные удобрения	217		X	X		
строительные материалы	218		X	X		
из них материалы строительные нерудные	219		X	X		
цемент	220		X	X		
вскрышные породы	221		X	X		
лесные грузы	222		X	X		
зерновые грузы	223		X	X		
продовольственные товары	224		X	X		
непродовольственные потребительские товары	225		X	X		
прочие	226		X	X		
из строки 211:						
опасных	227		X	X	X	X
в контейнерах	228		X	X	X	X
пакетами	229		X	X	X	X
в полуприцепах (контрейлерах)	230		X	X	X	X
Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонно-километр	240					
из него выполненный на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	241					
Общий пробег за отчетный год – всего, тыс км	250		X	X	X	X
в том числе пробег с грузом	251		X	X	X	X

¹ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

Перевозки грузов для собственных производственных целей по дорогам общего пользования – перевозки принадлежащих организации товаров и нетоварных ценностей, используемых в производстве или для обеспечения функционирования производства (самовывоз купленного товара; завоз на территорию организации сырья и материалов, топлива, тары, запчастей, мебели, техники, канцтоваров, продуктов для столовой, а также вывоз за территорию организации продукции в собственную торговую организацию или собственный склад, расположенный на другой территории; металлолома, вторсырья и проч.) **Источник для заполнения данных о перевозках для собственных нужд - путевые листы.**

Строка 200 «Количество эксплуатационных грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны, задействованных в перевозочной деятельности»

отражаются данные о количестве грузовых автомобилей всех типов, марок, моделей и их модификаций, как **собственных**, находящихся на балансе организации, а также **арендованных и приобретенных по договору лизинга**, задействованных в перевозочной деятельности в отчетном году (эксплуатационные автомобили).

При наличии автомобилей в хозяйственном ведении подразделений юр.лица, подразделения показывают автомобили, находящиеся у них в эксплуатации; юр.лицо показывает автомобили, находящиеся у него в эксплуатации, в целях исключения двойного счета.

Количество эксплуатационных грузовых автомобилей отражается за весь отчетный год, а не на конец года (!)

Строки 210, 240 «Перевезено грузов», «Грузооборот» -

суммарные объемы перевозки грузов и грузооборота, выполненные по дорогам общего пользования автомобилями как **на коммерческой основе**, так и для **собственных производственных целей.**

Строка 211 «Перевезено грузов на коммерческой основе».

Данные заполняются на основе транспортной накладной (при заключении договора перевозки со сторонней транспортной компанией или при доставке без помощи сторонней компании, когда стоимость доставки отдельно выделена в документах (договорах, актах) и покупатель отдельно платит за нее), **договора фрахтования.**

РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава (грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны)

(заполняется независимо от количества находящихся в распоряжении организации (предприятия) автомобилей собственных, арендованных и по договору лизинга)

(с точностью до 0,1)

А	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4 – 6 для строк 210, 211, 240, 241)	в том числе сообщение:			
			городское и пригородное	между-городное	всего	международное в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹
Б	3	4	5	6	7	
Количество эксплуатационных грузовых автомобилей, включая пикапы и легковые фургоны, задействованных в перевозочной деятельности, единица	200		X	X	X	X
Перевезено грузов (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонна	210					
в том числе на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	211					
из строки 211:						
каменный уголь и кокс	212		X	X		
нефть и нефтепродукты	213		X	X		
газы сжиженные	214		X	X		
руда железная, марганцевая, цветных металлов и серное сырье	215		X	X		
металлы черные и цветные, лом черных металлов	216		X	X		
химические и минеральные удобрения	217		X	X		
строительные материалы	218		X	X		
из них материалы строительные нерудные	219		X	X		
цемент	220		X	X		
вскрышные породы	221		X	X		
лесные грузы	222		X	X		
зерновые грузы	223		X	X		
продовольственные товары	224		X	X		
непродовольственные потребительские товары	225		X	X		
прочие	226		X	X		
из строки 211:						
опасных	227		X	X	X	X
в контейнерах	228		X	X	X	X
пакетами	229		X	X	X	X
в полуприцепах (контрейлерах)	230		X	X	X	X
Грузооборот (включая автоприцепы, полуприцепы (контрейлеры) – всего, тонно-километр	240					
из него выполненный на коммерческой основе (за плату) для грузоотправителей	241					
Общий пробег за отчетный год – всего, тыс км	250		X	X	X	X
в том числе пробег с грузом	251		X	X	X	X

¹ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

Строки 240, 241 «Грузооборот»

Грузооборот исчисляется умножением перевозки груза (строки 210, 211) в тоннах по каждой езде на расстояние перевозки в километрах по каждой езде (!)

НЕДОПУСТИМО: УМНОЖАТЬ ПОЛНЫЙ ПРОБЕГ ПО ВСЕМ АВТОМОБИЛЯМ НА ПЕРЕВОЗКИ (!)



Строка 250 «Общий пробег - всего» - сумма ежедневных пробегов всех грузоперевозящих автомобилей, за все календарные дни, включая выходные и праздничные дни в течение года.

Строка 251 «в том числе пробег с грузом» - определяется суммированием расстояний перевозок грузов по отдельным ездким, отраженных в транспортной документации.

Если расстояния перевозок груза по отдельным ездким не отражались в транспортной документации, то пробег с грузом определяется расчетным путем: общий пробег умножается на поправочный коэффициент. Значения поправочных коэффициентов в зависимости от вида сообщения и типа кузова автомобиля приведены в приложении 2 к Указаниям по заполнению формы (стр. 18).

Строки 228, 229, 230 «Перевозки грузов на коммерческой основе в контейнерах, пакетами, в полуприцепах (контрейлерах)»

Контейнер - специальный ящик для перевозки груза, укрепленный и пригодный для штабелирования и горизонтального или вертикального перемещения, имеющий внутренний объем не менее одного кубического метра.

Пакет - укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре (ящиках, мешках, бочках), скрепленных между собой с помощью пакетирующих средств на поддонах или без них, обеспечивающее в процессе транспортировки и хранения возможность механизированной погрузки (выгрузки).

Контрейлерные перевозки - перевозка автомобиля (полуприцепов) на железнодорожной платформе.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФОРМЫ



Автомобильные дороги необщего пользования - дороги, находящиеся на балансе юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности, включая организации сельского хозяйства, крестьянские (фермерские) хозяйства и их объединения, дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования), используемые ими исключительно для своих собственных и муниципальных нужд.

Включаются данные:

- о **лесных дорогах**;
- о **полевых дорогах** (полевые дороги являются путями, необходимыми для обеспечения производственных процессов в пределах севооборотных массивов, полей, многолетних насаждений, сенокосов и пастбищ, и используются для технологических целей);
- о **подъездных путях** к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования.

Раздел 3. Автомобильные дороги необщего пользования

	№ строки	Всего	в том числе с твердым покрытием	из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)
А	Б	3	4	5
Протяженность дорог на конец отчетного года, км	310			

По строке 310 показываются данные о протяженности автодорог необщего пользования **на конец отчетного года**. Протяженность автодороги исчисляется от начальной точки до конечной точки автодороги по ее центральной оси (ст. 9 ФЗ от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ).

По графе 3 показывается общая протяженность автодорог необщего пользования с твердым покрытием и грунтовых дорог.

По графе 4 показывается протяженность дорог с твердым покрытием: усовершенствованное покрытие и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



- ✓ Консультации по вопросам заполнения формы можно получить в отделе статистики рыночных услуг Смоленскстата

телефоны: **8(4812) 77-80-80 (доб. 322)**
77-80-26

- ✓ Консультации по вопросам предоставления отчетности в электронном виде можно получить в отделе информационных ресурсов и технологий Смоленскстата

телефоны: **8(4812) 77-80-80 (доб. 503);**
8(4812) 77-80-80 (доб. 531)

- ✓ Форум взаимодействия с респондентами по вопросам предоставления статистической отчетности в электронном виде

<https://webstat.gks.ru>



Спасибо за внимание!

